

Snapshots från 20-årsjubileumsresan till Linköping

(Neve stod bakom kameran)

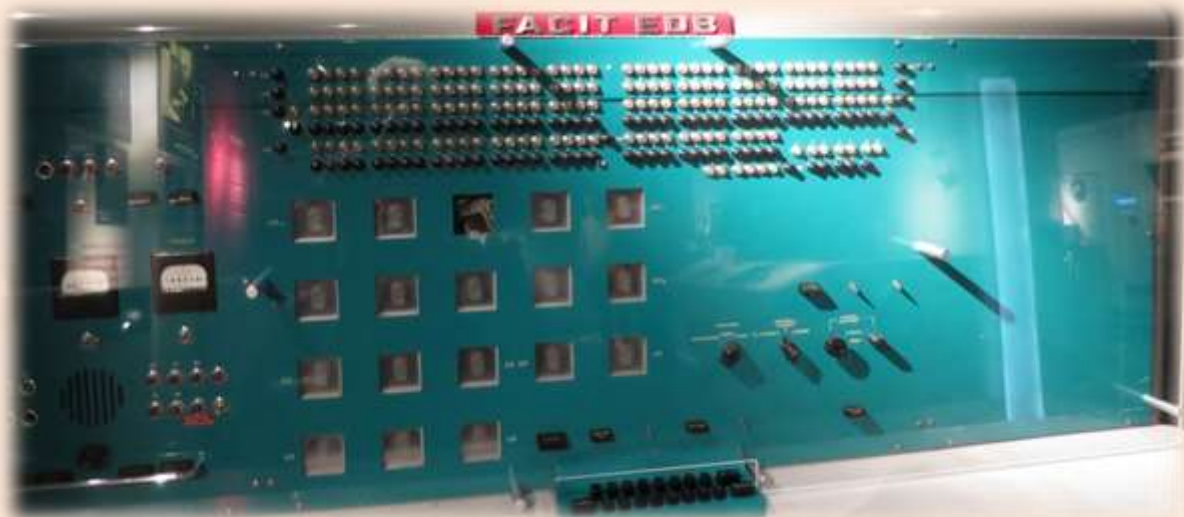


IT-CEUM

deras devis och vår egen vice (ovan)

Vår guide som gladde sig åt både skolbarn och senITefolk! (t.v.)

Facit EDB operatörspanelen (nedan)





Karusell-minnet - ett mekaniskt underverk i dataåldern (t.v.)

Vår kassör studerar en Saab bankdator (nedan)

Gamla godingar vi alla mindes (nederst)



Och sedan var det dags att ta
bussen till
Flygvapenmuseum



Ovan: Vår guide samlar oss kring en flygfarkost från 1700-talets slut (en varmluftsballong)

Th: Ett lite modernare flygetyg, dubbeldäckt.

Nedan: Enkeldäckt som fortfarande då och då flyger över Linköping - SK1 – Albatross B.II med roterande fransk stjärnmotor





T v: Saab J21R, readriven
(i föregångaren med "aktersnurra" behövde piloten sin katapult "så man inte hamnar i fläkten



Därunder: Rysk MIG 15 från Polen



Därunder: Catalinaplan. Ett sådan sköts ned när det sökte efter den försvunna DC3:an



Nederst: Saabs Flygande Tunnan S29, spaningsversionen med utputande kameror



Ovan: DC3an som bevakade radiotrafik över Östersjön tills Sovjet sköt ner den

T v: Räddade vrakdelar från DC3:an

Nedan: Personalen som var ombord.



Till sist: Åke P kör förtjust ett (simulerat) JAS-plan över Tjust skärgård. Landningen gick dock inte lika snyggt som på bilden t h. Men både Åke och övriga tog sig hem efter äventyret, den resan gick huvudsakligen på räls. Tack för bilderna Neve.

